



جمهورية مصر العربية  
الاتحاد المصرى للمظلات والرياضات الجوية  
EGYPTIAN PARACHUTING  
& AIR SPORTS FEDERATION (EPAF)



التعليمات التنظيمية

لبطولات الجمهورية لنماذج الطائرات المختلفة للموسم ٢٠٢٤/٢٠٢٥

اولا : عام :

- ١- تصدر هذه التعليمات بناء على خطة نشاط الاتحاد للموسم ٢٠٢٤/٢٠٢٥
- ٢- تقام البطولة بناء على تصديق الأمانة العامة لوزارة الدفاع برقم ١/٧٥٠٨٠ بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣٠ على خطة نشاط الاتحاد خلال العام ٢٠٢٥
- ٣- تقام هذه البطولات على مستوى الفرق (بنين - بنات) للمراحل السنوية الآتية :  
(عمومى - ناشئين تحت ٢٠ سنة - ) للهيئات الأعضاء بالاتحاد .

ثانيا- الهيئات التى لها حق الاشتراك فى البطولات :

جميع الأندية والهيئات الاعضاء فى الاتحاد مع تمثيل النادى أو الهيئة بفريق واحد فى كل بطولة والفريق مكون من عدد (٣) لاعب اساسى + واحد لاعب احتياطى بإجمالى (٤) لاعبين وتحتسب النتيجة لأفضل نتيجة (٣) لاعبين .

ثالثا : أنواع البطولات :

- ١- بطولة الجمهورية لرياضة نماذج الطائرات الشراعية ( F 1 H ) تحت ٢٠ سنة فرق / فردى ( بنين - انسات - مختلط ) .
- ٢- بطولة الجمهورية لرياضة نماذج الطائرات الموجهة بالسلك ( F 2 B ) تحت ٢٠ سنة فرق / فردى ( بنين - انسات - مختلط ) .
- ٣- بطولة الجمهورية لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية للحركات البهلوانية ( F 3 A ) تحت ٢٠ سنة فرق / فردى ( بنين / بنات )
- ٤- بطولة الجمهورية لرياضة نماذج الطائرات اللاسلكية (الهليكوبتر) F3N عمومى بنين (فردى)

رابعا - توقيتات البطولات :

تقام البطولات خلال يومى ١١ ، ١٢ / ٤ / ٢٠٢٥

تبدأ البطولات فى تمام الساعة التاسعة صباحا حتى اخر ضوء

خامسا - مقر انعقاد إقامة البطولات :

تعقد البطولات فى المناطق الآتية :

أ - مطار السادس من اكتوبر

ب - حديقة حسب الله الكفراوى بمدينة العاشر من رمضان

ج - نادى الصفوة الرياضى

د - نادى الرواد بالعاشر من رمضان

سادسا - شروط الاشتراك فى البطولة :

- ١- أن تكون الأندية ومراكز الشباب المشاركة اعضاء بالاتحاد ومستوفية لشروط العضوية ومسددين الاشتراك السنوى للاتحاد حتى موسم ٢٠٢٤/٢٠٢٥
- ٢- أن يكون اللاعبين مسجلين بالاتحاد ومستوفين لشروط العضوية ومسددين الاشتراك السنوى للاتحاد حتى موسم ٢٠٢٤/٢٠٢٥

١٢  
٢٠٢٥



جمهورية مصر العربية  
الاتحاد المصري للمظلات والرياضات الجوية  
EGYPTIAN PARACHUTING  
& AIR SPORTS FEDERATION (EPAF)



-٢-

سابعا : رسوم الاشتراك في البطولات :

- يسدد الفريق مبلغ ٢٠٠ جنيه ( مائتين جنيها ) في بطولات الموجهه بالسلك والشراعيه .
- يسدد كل لاعب مبلغ ١٥٠ جنية ( مائة وخمسون جنيه ) في بطولات الفردي

ثامنا : التعليمات الفنية للبطولات :

يتم تنفيذ البطولات طبقاً لما هو وارد بالقانون الدولي لنماذج الطائرات و يتم الإشراف علي تنفيذ هذه البطولات من خلال لجنة نماذج الطائرات و لجنة الحكام و لجنة المسابقات بالإتحاد .

تاسعا : اسلوب التحكيم :-

طبقاً للتعليمات الفنية المرفقه لكل بطوله علي حدى والقانون الدولي .

بند ١/١ الشروط العامه للاشتراك في البطوله

نوع التسابق :- بطوله علي مستوى الفرق عدد ثلاثه لاعبين ( طيارين ) لكل فريق يؤدون نفس المهارات المطلوبة ( الحركات الفنيه للطائرة ) او البطوله الفرديه وطبقاً للتعليمات الفنيه المرفقة .

عدد الجولات :- لكل لاعب جولتين منفصلتين لاداء المناورات المطلوبه يحتسب افضل الجولتين مع ملاحظه . يتسلم اللاعب ( ٢ ) نموذج تحكيم بالمناورات المطلوبه باسمه ورقمه بالبطوله تسلم للحكام .

حساب النتيجة لكل فريق :- تحتسب النتيجة لكل فريق لاجمالي عدد النقاط التي يسجلها كل لاعب من الثلاث لاعبين ويكون المجموع الكلي لهذه النقاط هو تقييم الفريق بالكامل . و اعلى عدد نقاط للثلاث فرق هم الحاصلين على الثلاث مراكز الاولى للبطوله . ( متوسط تقييم الحكام يقسم الاجمالي على اثنين ) في حالة تنفيذ الجولتين يحق لكل لاعب ان يكون له مساعد اثناء ادائه لجولة المناورات المطلوبه ويجوز ان يكون هذا المساعد لكل اعضاء الفريق او المدرب ( مع مراعاة ان يكون مسجلا بالبطوله ) .

زمن الجوله للاعب :- طبقاً لكل تسابق

١- النماذج الشراعيه مدة الجوله ( أربع دقائق ) لكل لاعب

٢- النماذج الموجهه بالسلك مدة الجوله ( ٤ دق ) لكل لاعب

٣- النماذج الموجهه لاسلكياً مدة الجوله ( ٥ دق ) لكل لاعب

تواجد اللاعب خلال دقيقه واحده من النداء عليه وطبقاً للترتيب العام للمشاركين بالبطوله وفي حالة عدم

تواجده علي خط البدايه تلغى له الجوله بالكامل .

جميع المناورات تؤدي في المنطقه المسموح بها وفي منتصف المنطقه المحدده امام لجنة التحكيم .

الحكام :- عدد اثنان حكم + عدد واحد ميقاتي .

١٢  
٤  
٥  
٥



جمهورية مصر العربية  
الاتحاد المصري للمظلات والرياضات الجوية  
EGYPTIAN PARACHUTING  
& AIR SPORTS FEDERATION (EPAF)



-٣-

عاشرا : الحوافز و المكافآت:

- ١- يحصل الفريق الأول في كل مسابقة علي ميدالية ذهبية و شهادات تقدير
- ٢- يحصل الفريق الثاني في كل مسابقة علي ميدالية فضية و شهادات تقدير
- ٣- يحصل الفريق الثالث في كل مسابقة علي ميدالية برونزية و شهادات تقدير
- ٤- يحصل اللاعب الفردي على ميدالية طبقا للمركز الحاصل عليه من المركز الاول الى المركز الثالث

احدى عشر : اللجان المنظمة للبطولات :-

١ - اللجنة المشرفة و المنظمة للبطولات :-

- |                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| ❖ السيد العميد/ محمد علاء الدين زكى | مدير البطولات           |
| ❖ السيد العميد/ حمدى أحمد نصر       | مساعد مدير البطولة      |
| ❖ السيد اللواء / محمد ابراهيم صالح  | رئيس اللجنة الادارية    |
| ❖ ك/ مصطفى ضياء الدين زكى           | المدير الفنى للبطولة    |
| ❖ المحاسب / طارق أحمد عبد الجواد    | المدير التنفيذى للاتحاد |

٢- لجنة الحكام :

- ❖ تقوم لجنة الحكام بتعيين الحكام اللازمين لإدارة البطولة طبقا للقوانين الدولية للعبة و إبلاغ أسمائهم إلى الاتحاد .
- ❖ لجنة الحكام مسنولة عن تسجيل نتائج المباريات علي الاستمارات المعدة للعبة و تسليمها إلي مدير البطولات في نفس اليوم.
- ❖ يتم الانتهاء من نتائج البطولة عقب كل يوم مسابقة

٣- لجنة المسابقات :

- ❖ تقوم لجنة المسابقات بمراجعة أسماء المشتركين في البطولات و مطابقتها لدفاتر القيد بالإتحاد .

٤- اللجنة الإدارية و المالية للبطولات :

- ❖ محاسب / طارق أحمد عبد الجواد
- ❖ محاسب / مجدى البدرى ابو الوفا
- ❖ السيد / ضياء الدين محمد حامد
- ❖ السيد/ وليد أحمد محمد
- ❖ السيد / محمد ابراهيم حبيب
- ❖ السيد/ رمضان محمود يوسف

تاسعا : الاعتراضات و الاحتجاجات :-

- ١- الاعتراضات و الاحتجاجات تقدم مكتوبة بواسطة مدير الفريق الى مدير البطولة – مصحوبة برسم مالى طبقاً لائحة المالىة للاتحاد ( ترد فى حالة قبول الاحتجاج فقط ) .
- ٢- تقدم الاحتجاجات على قرار الحكام خلال ساعة من وقوعه و تقدم الاحتجاجات على نتائج المسابقة خلال ٤٨ ساعة من انتهاء المسابقة .
- ٣- تقوم لجنة مكونة من مدير البطولة و المدير الفنى للبطولة و المراقب المعين من لجنة المسابقات للبطولة بالبت فى الاحتجاجات المقدمة إليها فور تقديمها واتخاذ القرار الذى تراه – وان تدون ذلك فى التقرير النهائى عن البطولة .
- ٤- لا يجوز إطلاقا لى لاعب الاعتراض على قرار الحكام أو لجنة التحكيم و تقدم الاحتجاجات بالطرق القانونية من خلال مسنول الفريق او المدرب .

١٤  
٢٥  
٢٥




جمهورية مصر العربية  
الاتحاد المصرى للمظلات والرياضات الجوية  
EGYPTIAN PARACHUTING  
& AIR SPORTS FEDERATION (EPAF)




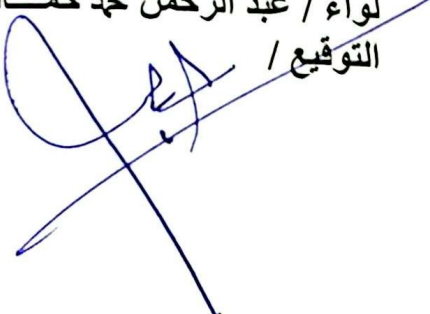
-٤-


تعليمات عامة :

- ١- لجنة الحكام مسنولة عن التأكد من توفير احتياطات الأمن اللازمة أثناء إجراء المسابقات طبقا للتعليمات المستديمة فى هذا النوع من البطولات .
- ٢- تتحمل الهيئات المشاركة فى البطولات مصاريف و تكاليف الانتقالات والسفر الخاصة بفرقها .
- ٣- يراعى أن يلتزم جميع اللاعبين بزي موحد بأسلوب لائق .
- ٤- تقوم سكرتارية الاتحاد بالتنسيق مع الأندية لإجراء البطولات و اتخاذ كافة الإجراءات الأمنية اللازمة مع مراعاة كافة التعليمات الأمنية للارتفاعات المسموح بها وهو ١٠٠ م بحد أقصى للنماذج اللاسلكية .
- ٥- آخر موعد للتسجيل بالاتحاد لجميع البطولات يوم ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥ .
- ٦- كل لاعب مسنول عن توفير معدة التسابق الخاصة به .
- ٧- تقوم اللجنة الفنية بتوفير أجهزة ومعدات الحكام اللازمة .

المدير التنفيذى للاتحاد  
المحاسب/ طارق احمد عبد الجواد  
التوقيع /  


المستشار الفنى لرياضة نماذج الطائرات  
كابتن / مصطفى ضياء الدين ذكى  
التوقيع /  


رئيس مجلس الإدارة  
لواء / عبد الرحمن محمد حماد  
التوقيع /  


رئيس اللجنة العليا لرياضة نماذج الطائرات  
عميد / محمد علاء الدين ذكى  
التوقيع /  




جمهورية مصر العربية  
الاتحاد المصري للمظلات والرياضات الجوية  
EGYPTIAN PARACHUTING  
& AIR SPORTS FEDERATION (EPAF)



### التعليمات الفنية للنماذج الشراعية

- النموذج المستخدم من صنع اللاعب وتحت اشراف المدرب المعتمد من الاتحاد .
- خامات النموذج متروكة للمتسابق بشرط ان تكون طبقاً للمواصفات المعروفة للنماذج الشراعية الموصفه طبقاً لقانون الاتحاد الدولي ( F1 H )
- اقصى زمن لطيران النموذج هو ٣ دقائق من ترك النموذج لكابل السحب حتى ملامسة هبوطه على الارض
- لكل لاعب محاولتين ( ٢ جوله لاتزيد عن أربعة دقائق ) وذلك فى حالة سماح الوقت بإجراء محاولة ثانية .
- كابل السحب لا يقل عن ٥٠ م طولى .
- يحق للمتسابق استخدام مساعد له لمسك النموذج عند الاقلاع بشرط ان يقوم اللاعب بشد الكابل المتصل بالطائرة بنفسه .
- يحق للمتسابق ان يعيد المحاولة لمرة واحده فقط لوقل زمن الطيران للنموذج عن عشرين ثانية .
- اقصى طيران مطلوب للمحاولة الواحدة هو ١٨٠ ثانية ( ٣ دقائق )
- يحق للاعب محاولة ثانية فى حالة سماح الوقت بشرط انتهاء الجولة الاولى لكل المشاركين .
- عدد الفريق ثلاثة اساسى + واحد احتياطى ويحتسب نقاط افضل ثلاث لاعبين فقط .
- يحق للاعب ان يستخدم اكثر من طائرة فى كل محاولة ( جوله )

### التعليمات الفنية للنماذج الموجهه بالسلك

- النموذج المستخدم من صنع اللاعب وتحت اشراف المدرب المعتمد من الاتحاد .
- خامات النموذج متروكة للمتسابق بشرط ان تكون طبقاً للمواصفات المعروفة للنماذج الموجهه بالسلك الموصفه طبقاً لقانون الاتحاد الدولي ( F 2 B )
- اقصى زمن لطيران النموذج هو ٤ دقائق من ترك النموذج للارض حتى هبوطه على الارض
- لكل لاعب محاولتين ( ٢ جوله لاتزيد عن اربعة دقائق ) وفى حالة سماح الوقت بذلك وبشرط انتهاء الجولة الاولى لكل المشاركين .
- كابل السحب لا يقل عن ١٢ م طولى ولا يزيد عن ٢١ م طولى .
- يحق للمتسابق ان يعيد المحاولة لمرة واحده فقط لو لم يترك النموذج الارض اثناء الاقلاع .
- لو ترك النموذج سطح الارض اصبحت المحاولة محسوبه .
- يتم حساب عدد اللفات للمتسابق بعد الاقلاع + لفة كاملة بحيث يتم حساب عدد اللفات التى حققها اللاعب فى مدة اربعة دقائق او الهبوط على الارض .
- يجب ان يكون الطيران فى مستوى ١٥ م فى مستوى الكتف دون اى اهتزازات للطائرة .
- عدد الفريق ثلاثة اساسى + واحد احتياطى ويحتسب نقاط افضل ثلاث لاعبين فقط .
- يحق للاعب ان يستخدم اكثر من طائرة فى كل محاولة ( جوله )
- يحق للمتسابق استخدام مساعد له لمسك النموذج عند الاقلاع بشرط ان يقوم اللاعب بالتحكم بالطائرة من خلال الكابل المتصل بالطائرة بنفسه .

### التعليمات الفنية للنماذج اللاسلكيه للحركات البهلوانيه

- النموذج المستخدم من صنع اللاعب او سابق التجهيز .
- الخامات والقوة المحركة والدافعه للنموذج متروكة للمتسابق بشرط ان تكون طبقاً للمواصفات المعروفة للنماذج الموجهه لاسلكياً الموصفه طبقاً لقانون الاتحاد الدولي ( F 3A )
- اقصى زمن لطيران النموذج هو ٥ دقائق من ترك النموذج للارض حتى هبوطه على الارض
- لكل لاعب محاولتين ( ٢ جوله لاتزيد عن خمسة دقائق ) فى حالة سماح الوقت بذلك
- يجب ان يكون جهاز التوجيه المستخدم بالتردد 2.4 جيجا هيرنز .

- يحق للمتسابق استخدام مساعد له لمسك النموذج عند الاقلاع بشرط ان يقوم اللاعب بالتحكم من خلال جهاز الارسال المتصل بالطائرة بنفسه .
- تنفيذ عدد الحركات المطلوبه المرفقه بالتعليمات الفنيه .
- عدد الفريق ثلاثة اساسى + واحد احتياطي ويحتسب نقاط افضل ثلاث لاعبين فقط .
- يحق للمتسابق ان يعيد المحاولة لمرة واحده فقط لو لم يترك النموذج الارض اثناء الاقلاع .
- لو ترك النموذج سطح الارض اصبحت المحاولة محسوبه .
- يحق للاعب ان يستخدم اكثر من طائرة فى كل محاولة ( جوله ) وفى حالة سماح الوقت بذلك وبشرط انتهاء الجولة الاولى لكل المشاركين .

### التعليمات الفنيه للنماذج اللاسلكيه F3N

- النموذج المستخدم من صنع اللاعب او سابق التجهيز .
- الخامات والقوة المحركه والدافعه للنموذج متروكه للمتسابق بشرط ان تكون طبقاً للمواصفات المعروفة للنماذج الموجهه لاسلكياً الموصفه طبقاً لقانون الاتحاد الدولى ( F 3N )
- اقصى زمن لطيران النموذج هو ٥ دقائق من ترك النموذج للارض حتى هبوطه على الارض
- لكل لاعب محاولتين ( ٢ جوله لاتزيد عن خمسة دقائق )
- يجب ان يكون جهاز التوجيه المستخدم بالتردد 2.4 جيجا هيرتز .
- يحق للمتسابق استخدام مساعد له لمسك النموذج عند الاقلاع بشرط ان يقوم اللاعب بالتحكم من خلال جهاز الارسال المتصل بالطائرة بنفسه .
- تنفيذ عدد الحركات المطلوبه المرفقه بالتعليمات الفنيه .
- البطولة على المستوى الفردى فقط .
- يحق للمتسابق ان يعيد المحاولة لمرة واحده فقط لو لم يترك النموذج الارض اثناء الاقلاع .
- لو ترك النموذج سطح الارض اصبحت المحاولة محسوبه .
- يحق للاعب ان يستخدم اكثر من طائرة فى كل محاولة ( جوله ) وفى حالة سماح الوقت بذلك وبشرط انتهاء الجولة الاولى لكل المشاركين .
- ارشادات و توجيهات الى المتسابقين
- يجب ان يراعى اللاعب والمدرّب كافة الاجراءات الفنيه وقواعد الامان والسلامه طبقاً لما ورد فى القانون الدولى واللوائح الفنيه للاتحاد و فى حالة عدم اتباع اجراءات السلامة والامان يتم حرمان المتسابق من نتائج هذه البطولة

- لذا يجب على المتسابق اتباع الارشادات الاتيه حرصاً على سلامته وسلامة الطائرة والآخرين
- ١ يجب عمل اختبار لمدى جهاز التحكم على الأرض كل مرة قبل الطيران .
  - ٢ يحظر الطيران فوق منطقة الانتظار او منطقة المتفرجين .
  - ٣ يجب النداء بصوت عالى عند الهبوط والاقلاع لتنبيه الحضور .
  - ٤ ضبط ابرة السرعة فى المحرك من خلف الطائرة .
  - ٥ الطائرة التي فى وضع الهبوط لها الحق فى الهبوط عن الطائرة التي تستعد للإقلاع .
  - ٦ الطائرة التي توقف محركها أثناء الطيران لها الأحقية فى الهبوط على الممر دون الآخرين .

المستشار والمدير الفنى لرياضة نماذج الطائرات  
كابتن / مصطفى ضياء الدين ذكى